



The
Coatinc
Company®



Kennisgever

Kosten van roest: **Schadeberekening op economisch niveau**

Actuele onderzoeken van de World Corrosion Organisation (WCO) benadrukken de noodzaak van controle op corrosie. Dit is van groot belang, want gewoonlijk is er alleen aandacht voor corrosie, wanneer er zich spectaculaire schadegevallen voordoen. Maar corrosie is met al zijn oorzaken en gevolgen een dagelijks fenomeen - en een permanent risico.

De door corrosie veroorzaakte macro-economische schade bedraagt in de industrielanden een tot in 2 cijfers geschreven percentage van het bruto binnenlands product. Wereldwijd bedraagt de schade 3% van het bruto sociaal product. Corrosie is daarmee in gelijke mate een risico voor ontwikkelde en opkomende landen - het verlaagt de levenskwaliteit, is een risico voor de openbare veiligheid en kan in het ergste geval milieu- en gezondheidsschade (belastingen door vrijkomende zware metalen) tot gevolg hebben. Ook de publieke infrastructuur ondervindt de gevolgen ervan: duidelijke tekenen zijn bijv. de significant toegenomen saneringen van aangebrachte stalen wapeningen die door externe invloeden zoals lucht- en watervervuiling, diverse organische en anorganische verbindingen en microbiologische processen schade lijden.

Corrosie veroorzaakt kosten op verschillende niveaus. Zo moeten niet alleen de materialen (staal, beton etc.) tegen hoge kosten vervangen worden, maar er ontstaan ook kosten door de voor de reparatie van objecten noodzakelijke arbeidsinspanningen. Wij maken daarbij onderscheid tussen directe en indirecte corrosieschadekosten:

Directe corrosieschadekosten:

- Arbeidstijden voor een objectontwerp dat rekening houdt met adequate corrosiebescherming
- Kosten voor toeslagstoffen die bijv. beton tegen chemische invloeden beschermen
- Kosten voor coatings die tegen corrosie beschermen
- Afname van de sterkte van het staal (statische gebreken)

Indirecte corrosieschadekosten:

- Productie-uitval door corrosieschades die bedrijfsstoringen, materiële schade of zelfs stillegging van installaties tijdens reparaties tot gevolg hebben
- Andere kosten die optreden door de blokkering van een object, bijv. brandstofkosten, die bij een omleiding vanwege een afgesloten brug

Meer onder: coatinc.com