

IN OPDRACHT VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN

COATINC NINOVE VEREDELDE TW MELLE

In België ligt een van de dichtste spoorwegnetwerken ter wereld: met een dichtheid van 112,6 m / km² ligt het ver boven het EU-gemiddelde. Het onderhoud van een infrastructuur van dit formaat vormt een uitdaging voor de nationale spoorwegaansluiting en daarom werd het TW Melle-project gerealiseerd in de gelijknamige Belgische stad. Onderhoud, schouwing, herstelling en reiniging van het dieseltractiematerieel en het elektrisch materieel zal worden uitgevoerd in de zojuist voltooide werkplaats. Het metaalwerk werd uitgevoerd door Dugardein-De Sutter, Coatinc Ninove droeg zorg voor het thermisch verzinken.

Een totaal van 270 ton staal - inclusief balken en andere staalconstructies binnen de fabriek - werd verwerkt vanaf het begin van juni 2018 tot het einde van september van hetzelfde jaar. Ann Eeckhout, Sales Representative van Coatinc Ninove, heeft het project vanaf het begin begeleid. Ze benadrukt het belang van de nieuwe werkplaats: "Omdat ons spoornetwerk in België zo dicht en uitgebreid is, is betrouwbaar onderhoud van het spoor absoluut noodzakelijk. Door onze samenwerking met Dugardein-De Sutter kan de technische inspectie en het onderhoud van het rollend materieel nu op de lange termijn worden gegarandeerd."

Uw contactpersoon voor alle vragen over de oppervlakteveredeling is Ann Eeckhout. U kunt haar telefonisch bereiken op +32 54 325656 of per e-mail naar a.eeckhout@coatinc.com

Meer over The Coatinc Company op www.coatinc.com of per e-mail aan info-nl@coatinc.com met vermelding van de bedrijfsnaam, contactgegevens en wensen.

