

Super-Werkstatt für Belgiens Eisenbahn

Coatinc Ninove veredelt TW Melle

Die NGBE ist das belgische Pendant zur DB in Deutschland. In Belgien gibt es eines der dichtesten Streckennetze der Welt: Mit 112,6 Metern pro Quadratkilometer liegt es weit über EU-Durchschnitt. Die Instandhaltung der Infrastruktur von solcher Größe stellt eine Herausforderung für die staatliche Eisenbahngesellschaft dar. Daher wurde das Projekt TW Melle in der gleichnamigen belgischen Stadt realisiert. In den gerade fertiggestellten Reparaturwerkstätten sollen in Zukunft Wartung und Inspektion des technischen und mechanischen Materials für die Eisenbahn durchgeführt werden. Die Metallbauarbeiten wurden von Dugardein-De Sutter durchgeführt, Coatinc Ninove hat sie veredelt.

Insgesamt 270 Tonnen Stahl – darunter Träger und weitere Stahlkonstruktionen innerhalb des Werks – wurden von Anfang Juni bis Ende September 2018 verarbeitet. Ann Eeckhout, Sales Representative von Coatinc Ninove, hat das Projekt von Beginn an begleitet. Sie betont die Bedeutung der neuen Reparaturwerkstätten: „Da unser Bahnnetz in Belgien so ungeheuer dicht und weitreichend ist, ist eine zuverlässige Instandhaltung der Strecken absolut un-



Foto: Coatinc Ninove

Ein Blick in die neuen Reparaturwerkstätten

erlässlich. Durch unsere Zusammenarbeit mit Dugardein-De Sutter kann nun langfristig die technische Inspektion und Wartung des Streckenmaterials gewährleistet werden.“

Ansprechpartnerin für alle Fragen rund um die Oberflächenveredelung ist Ann Eeckhout. Zu erreichen ist sie telefonisch unter +32 54 325656 oder per E-Mail an a.eeckhout@coatinc.com |