

VEREDELTE FÜßE FÜR EIN RIESENRAD

COATINC GRONINGEN SORGT FÜR NACHHALTIGES LÄCHELN

Riesenräder dienen der Unterhaltung und zaubern vielen ein breites Lächeln ins Gesicht. Dabei sollte der Auf- und Abbau fast genauso viel Freude bereiten. Ein stolzes Gewicht von rund 600 Kilo bringt ein einzelner Fuß der Riesenräder auf die Waage! Um die Montage daher möglichst schnell und präzise zu gestalten, werden die neusten technologischen Fortschritte der Verschweißtechnologie genutzt. Nicht ohne Grund hat Kroeze Konstruktion schließlich das Werk von The Coatinc Company in Groningen mit der Verzinkung und Nassbeschichtung von 6 Tonnen Material pro Riesenrad des Herstellers Lamberink beauftragt.

„Dank der rundum sorgenfreien Lösungen sind auch größte Projekte nur kleine Herausforderungen für uns“, so Gert Felten von Coatinc Groningen. Revisionsarbeiten, wie das Strahlen und Sprühen von Masten und Speichen, aber auch das Neulackieren sowie der Austausch einzelner Komponenten können schnell umgesetzt werden. Ebenso nennenswert sind auch Generalüberholungsarbeiten. Diese können das Neugestalten der Riesenräder umfassen, wie beispielsweise die Anpassung von Farben oder auch der Beleuchtungen nach ganz individuellen Wünschen und Vorstellungen.

Derzeit bietet Lamberink, Hersteller der Riesenräder, vier verschiedene Typen von Riesenrädern an: den RL22, RL33, RL46 und das speichenlose Rad. Der zuverlässige und schnelle Service von Verleih bis Neubau gelingt dabei nicht nur im Inland, sondern selbstverständlich europaweit! Genauso wie die Leistung von The Coatinc Company.

Mehr über The Coatinc Company unter www.coatinc.com oder per Mail an info-de@coatinc.com unter Angabe der Firmierung, Kontaktdaten und Wünsche.

